



АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«АЭРОМАКС»

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Консорциум БАС»

/ Д.Б. Барышников
« 3 » 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор
АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс»

/ О.И.Сердюк
« 28 » марта 2024 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

*Эксплуатация сельскохозяйственных
беспилотных авиационных систем в условиях
экспериментального правового режима в сфере
цифровых инноваций
(программа практической подготовки)*

ДПП ПК 02-12

Москва 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	3
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	6
3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.....	7
3.1. Учебный план	7
3.2. Календарный учебный график	7
3.3. Содержание подготовки	8
3.4. Формы контроля и критерии оценки освоения программы...	10
3.5. Документы, подтверждающие прохождение обучения	11
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	13
4.1. Организационно-педагогические условия.....	13
4.2. Кадровые условия реализации программы.....	13
4.3. Материально-техническое обеспечение	13
4.4. Учебно-методические условия	14

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Эксплуатация сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в
условиях экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций
(программа практической подготовки)»
ДПП ПК 02-12

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

1. РАЗРАБОТАНА Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс».
2. Обсуждена и одобрена решением Учебно-методического совета Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» (протокол от «11» марта 2024 г. № 05/24).
3. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новой.
4. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Эксплуатация сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в условиях экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций (программа практической подготовки)» является интеллектуальной собственностью Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» и не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в любом виде вне организации без ее разрешения.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Эксплуатация сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в
условиях экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций
(программа практической подготовки)»
ДПП ПК 02-12

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В соответствии с частью 4 статьи 10 Федерального закона от 31.07.2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации» Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2023 г. № 1510 установлен экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем (далее – ЭПР).

В рамках ЭПР будут обеспечены условия для выполнения высокоавтоматизированных операций по внесению средств защиты растений с применением сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем.

Организация работ по внесению средств защиты растений возможна после выполнения субъектом ЭПР процедур по допуску, одной из которых является процедура допуска специалистов (внешних пилотов), осуществляющих управление сельскохозяйственной беспилотной авиационной системой.

Требования к подготовке специалистов установлены:

- Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2023 г. № 1510;
- Порядком аттестации (допуска) внешних пилотов к эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима, утвержденным генеральным директором ООО «Консорциум БАС» 20 сентября 2023 г.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Эксплуатация сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в условиях экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций (программа практической подготовки)» является программой практической подготовки внешних пилотов сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем для работы в условиях ЭПР и представляет собой комплекс основных характеристик образования, организационно-педагогических условий и форм аттестации, разработанных с учётом актуальных требований действующего законодательства, требований, установленных Программой ЭПР и оператором ЭПР, потребностей экономики.

Программа устанавливает объём, форму и порядок проведения подготовки обучающихся с целью получения слушателями знаний, навыков, компетенций, развиваемых способностей и готовности к выполнению профессиональных и иных видов деятельности.

Содержание программы представлено учебным планом, календарным учебным графиком, содержанием подготовки (рабочей программой), планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы.

Программа разработана на основании следующих нормативных правовых и методических документов:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утв. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Эксплуатация сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в
условиях экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций
(программа практической подготовки)»
ДПП ПК 02-12

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, имеющие Справку о завершении теоретической подготовки по эксплуатации сельскохозяйственных авиационных систем, выданную в соответствии с п. 15 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, утв. постановлением Правительства РФ от 15.09.2023 № 1510 или свидетельства:

- пилота;
- внешнего пилота гражданской авиации;
- внешнего пилота-испытателя;
- пилота сверхлегкого воздушного судна;
- свидетельства внешнего пилота (оператора) беспилотной авиационной системы с БВС максимальной взлетной массой менее 30 кг, выданное после прохождения подготовки по программе, включающей темы и имеющей продолжительность комплементарные п. 15 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, утв. постановлением Правительства РФ от 15.09.2023 № 1510.

В программе используются следующие сокращения:

АХР – авиационно-химические работы
БВС - беспилотное воздушное судно
ДВС – двигатель внутреннего сгорания
ДУ – дистанционное управление
НСУ – наземная станция управления
СБАС – сельскохозяйственная беспилотная авиационная система
ЭПР – экспериментальный правовой режим

2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью программы является повышение профессионального уровня слушателей в рамках имеющейся квалификации для выполнения трудовых функций специалиста по эксплуатации сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в условиях ЭПР в сфере цифровых инноваций (внешнего пилота СБАС для ЭПР).

Планируемые результаты обучения:

В результате изучения курса слушатели:
должны знать:

- алгоритм развертывания СБАС из транспортного положения;
- порядок проведения и содержание деятельности по предполетной подготовке СБАС и ее элементов;
- условия выбора точки старта;
- порядок подготовки и загрузки в БВС полетного задания;
- порядок запуска и действий персонала;
- порядок действий при изменении метеоусловий;
- порядок действий при потере связи с БВС;
- перечень и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- перечень возможных поломок, порядок ремонта и эксплуатации СБАС;
- алгоритм анализа полетов и ошибок пилотирования;
- средства безопасности СБАС и их применение.

- должны уметь:**
- разворачивать СБАС из транспортного состояния;
 - проводить предполетную подготовку СБАС и ее элементов;
 - выбирать точку старта;
 - готовить и загружать в БВС полетное задание;
 - проверять все узлы управления;
 - соблюдать порядок запуска и действий персонала;
 - производить облет препятствий, соблюдать высотный режим;
 - принимать необходимые и эффективные меры при изменении метеоусловий;
 - производить необходимые действия при потере связи с беспилотным воздушным судном;
 - выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту СБАС;
 - производить анализ полетов и ошибок пилотирования;
 - применять средства безопасности СБАС.

3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Учебный план

Трудоемкость: 20 академических часа

Срок обучения: 3 уч. дня

Форма обучения: очная.

Форма организации образовательной деятельности: групповая.

Язык реализации программы: русский.

№ п/п	Наименование модулей	Всего, час.	в том числе		Контроль ПА/ИА
			лекции	практ. занятия	
1	2	3			8
1.	Модуль 1. Наземная подготовка	14,5	4,5	9	1
2.	Модуль 2. Летная подготовка	4,5	0	4,5	
3.	Итоговая аттестация	1	0	0	1
	Всего	20	4,5	13,5	2

3.2. Календарный учебный график

Занятия проводятся в режиме 5-дневной учебной недели с максимальной продолжительностью рабочего дня не более 8 академических часов без учета времени на перемены и прием пищи.

Распределение учебных дней по дням недели не регламентируется.

Срок реализации программы: 3 дня

№ п/п	Названия модулей	учебные дни			всего
		1	2	3	
1.	Модуль 1. Наземная подготовка	7,5	7		14,5
2.	Модуль 2. Летная подготовка			4,5	4,5
3.	Итоговая аттестация			1	1
	Итого	7,5	7	5,5	20