



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«АЭРОМАКС»**

УТВЕРЖДЕНО

**приказом от «05» февраля
2025 г. № 10-д**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

***Программа подготовки к выполнению функций инструктора
при проведении наземной, тренажерной и летной подготовки
операторов БАС***

ДПП ПК 02-31

Москва 2025

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. РАЗРАБОТАНА Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс».
2. РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ решением Учебно-методического совета Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» (протокол от «05» февраля 2025 г. № 02/25).
3. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки к выполнению функций инструктора при проведении наземной, тренажерной и летной подготовки операторов БАС» ДПП ПК 02-31 является интеллектуальной собственностью Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» и не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в любом виде вне организации без ее разрешения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	6
3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	8
3.1. Учебный план	8
3.2. Календарный учебный график	9
3.3. Рабочие программы разделов.....	10
3.4. Формы контроля и критерии оценки освоения программы.....	15
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	17
4.1. Организационно-педагогические условия.....	17
4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса	17
4.3. Материально-технические условия реализации программы	17
4.4. Учебно-методическое обеспечение программы	18

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ускоренные темпы роста отрасли беспилотной авиации и быстрое увеличение количества специалистов, осуществляющих управление беспилотными авиационными системами, остро поставили проблемы подготовки кадров.

Обучение операторов беспилотных авиационных систем происходит как путем реализации образовательных программ, так и путем организации обучения непосредственно на предприятии. И в том, и в другом случае, такое обучение и допуск к самостоятельной работе невозможны без организации практического обучения в форме наземной, тренажерной и летной подготовки.

Возникает проблема подготовки кадров для организации такого обучения, обладающих совершенно специфическими компетенция. С одной стороны, это должен быть специалист, который имеет практический опыт эксплуатации определенного типа беспилотной авиационной системы или даже нескольких типов, а с другой стороны, он должен обладать компетенциями, которые позволят ему транслировать свои знания и опыт на аудиторию, а также проводить деятельность по диагностике проблем обучения и их предупреждению, оценке сформированности знаний и навыков специалистов.

Программа представляет собой комплекс основных характеристик образования, организационно-педагогических условий и форм аттестации, разработанных с учётом актуальных требований нормативных правовых актов в сфере об образовании и воздушного законодательства, прогнозируемых потребностей заказчиков образовательных услуг.

Программа устанавливает объём, форму и порядок проведения подготовки обучающихся с целью получения слушателями знаний, навыков, компетенций, развиваемых способностей и готовности к выполнению профессиональных и иных видов деятельности.

Содержание программы представлено учебным планом, календарным учебным графиком, содержанием подготовки (рабочей программой), планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы.

Программа разработана на основании и с учетом положений следующих нормативных правовых документов и методических рекомендаций:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 сентября 2022 г. № 526н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее»;
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов от 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн.

Требования к обучающимся: к обучению по программе допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование.

Требования к опыту практической работы: не менее одного года на авиационном транспорте в должностях, связанных с летной эксплуатацией беспилотных авиационных систем с максимальной взлетной массой менее 30 кг.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки к выполнению функций инструктора при проведении наземной, тренажерной и летной подготовки операторов БАС» (далее – Программа) предназначена для:

специалистов, в чьи должностные обязанности входит организация подготовки к самостоятельной работе операторов БАС менее 30 кг в организациях-эксплуатантах;

подготовки специалистов, выполняющих функции по проведению практического обучения операторов беспилотных авиационных систем в организациях, осуществляющих деятельность по эксплуатации БАС менее 30 кг и организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

Документ о квалификации: лицам, освоившим программу в полном объеме и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс» образца.

2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Цель обучения: совершенствование и (или) получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации для выполнения функций инструктора для проведения наземной, тренажерной и летной подготовки операторов БАС менее 30 кг.

Трудовые функции инструктора определены в соответствии с квалификационной характеристикой по должности «преподаватель» (Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих. Раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утв. Приложением к приказу Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26 августа 2010 г. №761н), а именно:

- организует и контролирует самостоятельную работу обучающихся, индивидуальные образовательные траектории (программы), используя наиболее эффективные формы, методы и средства обучения, новые образовательные технологии, включая информационные;
- осуществляет контрольно-оценочную деятельность в образовательном процессе с использованием современных способов оценивания.

В связи с отсутствием профессионального стандарта или квалификационных требований непосредственно к инструктору для проведения наземной, тренажерной и летной подготовки операторов БАС менее 30 кг при разработке программы учитывались положения:

- Профессионального стандарта «Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг», утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.04.2023 г. №358н, который, в части определения трудовых функций по коду С может быть применен для разработки образовательной программы подготовки инструкторов для любого типа БАС;
- Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утв. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.11.2020 № 494;
- Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утв. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147.

№ п/п	Трудовая функция (Профессиональный стандарт «Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг»	Код ТФ
1.	Проведение подготовки, летных тренировок и оценки квалификации специалистов по эксплуатации беспилотных воздушных судов с учетом специфики работы авиационной организации	С/01.6
2.	Контроль качества выполнения трудовых функций членами экипажей беспилотных воздушных судов, осуществляющими летную эксплуатацию	С/02.6

Планируемые результаты обучения:

В результате обучения по программе слушатели:

должны быть способны выполнять трудовые действия:

- ✓ Составление учебно-методического плана занятий, обучения;
- ✓ Подготовка и тренировка членов экипажей беспилотных воздушных судов;
- ✓ Проведение инструктажей;
- ✓ Отработка с членами экипажа умений оценивать обстановку, принимать решения и действовать в специфических условиях полета беспилотных воздушных судов;
- ✓ Устранение недостатков, выявленных в работе экипажей беспилотных воздушных судов;
- ✓ Проведение занятий по повышению квалификации членов экипажей беспилотных воздушных судов;
- ✓ Разработка программ тренировки на тренажерах (симуляторах).

должны уметь:

- ✓ Проверять теоретические знания и практические умения членов экипажей беспилотных воздушных судов;
- ✓ Проводить наземную подготовку и тренировку на тренажере (симуляторе) и на беспилотных воздушных судах;
- ✓ Передавать знания и умения в процессе обучения членов экипажей.

должны знать:

- ✓ Методики, методы обучения, повышения квалификации и совершенствования мастерства членов экипажей беспилотных воздушных судов;
- ✓ Методики практического обучения;
- ✓ Возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- ✓ Нормативные правовые акты Российской Федерации по вопросам воздушного транспорта, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу.

3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

Трудоемкость: 24 академических часа

Форма обучения:

- очная,
- очная, с применением дистанционных образовательных технологий¹.

Форма организации образовательной деятельности: групповая.

Язык реализации программы: русский.

№ п/п	Название раздела	Всего часов	В том числе			Формы аттестации
			лекции	практ. занятия	аттестации	
1.	Раздел 1. Роль инструктора в обеспечении безопасности полетов	2	2	0	0	
2.	Раздел 2. Теория обучения	10	10	0		
3.	Раздел 3. Человеческий фактор как базовый элемент обучения операторов	4	4	0	0	
4.	Промежуточная аттестация	1			1	зачет
5.	Раздел 4. Организация практической подготовки	3	0	3	0	
6.	Итоговая аттестация	4	0	0	4	Зачет аттестацион- ной работы
Итого		24	16	3	5	