



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«АЭРОМАКС»**

УТВЕРЖДЕНО

**приказом от «18» марта 2025 г.
№ 17-д**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

***«Основы расследования авиационных
происшествий и их предотвращение»***

ДПП ПК 02-32

Москва 2025

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. РАЗРАБОТАНА Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс».
2. РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ решением Учебно-методического совета Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» (протокол от «18» марта 2025 г. № 03/25).
3. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «основы расследования авиационных происшествий и их предотвращение» ДПП ПК 02-32 является интеллектуальной собственностью Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» и не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в любом виде вне организации без ее разрешения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	6
3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	8
3.1. Учебный план	8
3.2. Календарный учебный график	9
3.3. Рабочие программы разделов	10
3.4. Формы контроля и критерии оценки освоения программы	19
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	21
4.1. Организационно-педагогические условия	21
4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса	21
4.3. Материально-технические условия реализации программы	21
4.4. Учебно-методическое обеспечение программы	22

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Актуальность изучения правил расследования авиационных происшествий обусловлена рядом факторов:

- Важность установления причин происшествий. Установление причин происшествий и инцидентов позволяет исключить повторение таких событий и повысить уровень безопасности полётов воздушных судов в дальнейшем.
- Необходимость разработки мер по предотвращению авиационных происшествий. Правила устанавливают порядок проведения расследования, учёта указанных событий, а также разработки рекомендаций и мероприятий по их предотвращению.
- Влияние субъективных факторов на ход и результаты расследования. Изучение правил помогает выявить причины низкого качества расследования и, как следствие, низкой эффективности рекомендаций по предупреждению авиационных событий.

Таким образом, изучение правил расследования авиационных происшествий актуально для всех субъектов правоотношений, на которых распространяется действие воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения в области гражданской авиации и использования воздушного пространства.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Основы расследования авиационных происшествий и их предотвращение» ДПП ПК 02-32 (далее – программа) представляет собой комплекс основных характеристик образования, организационно-педагогических условий и форм аттестации, разработанных с учётом актуальных требований нормативных правовых актов в сфере об образовании и воздушного законодательства, прогнозируемых потребностей заказчиков образовательных услуг.

Программа устанавливает объём, форму и порядок проведения подготовки обучающихся с целью получения слушателями знаний, навыков, компетенций, развиваемых способностей и готовности к выполнению профессиональных и иных видов деятельности.

Содержание программы представлено учебным планом, календарным учебным графиком, содержанием подготовки (рабочей программой), планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы.

Требования к структуре программы установлены следующими нормативными правовыми актами:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов от 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн.

Содержание программы разрабатывалось на основании и с учетом положений, следующих нормативных правовых документов и методических рекомендаций:

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Основы расследования авиационных происшествий и их предотвращение»
ДПП ПК 02-32**

Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция, 1944 г.)
(Дос 7300/9);

Приложение 13 к Конвенции о международной гражданской авиации;

Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609;

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128;

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», утв. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147;

Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (Дос 9756);

Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов: политика и процедуры (Дос 9962);

Руководство по региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (Дос 9946);

Руководство по подготовке кадров для расследования авиационных происшествий и инцидентов (Дос 10206);

Руководство по обучению в области человеческого фактора (Дос 9683);

Руководство по авиационной медицине (Дос 8984);

Руководящие принципы подготовки расследователей авиационных происшествий (циркуляр 298);

Опасности на местах авиационных происшествий (циркуляр 315);

Сборник материалов «Человеческий фактор», № 7. Изучение роли человеческого фактора при авиационных происшествиях и инцидентах (циркуляр 240).

Требования к обучающимся: к обучению по программе допускаются лица, имеющие/получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Категория слушателей: сотрудники, специалисты соответствующего уровня, которые могут участвовать в проведении расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Документ о квалификации: лицам, освоившим программу в полном объеме и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс» образца.

В случае освоения программы лицом, получающим среднее профессиональное или высшее образование, документ о квалификации выдается после получения профессионального образования.

2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Цель обучения: Программа направлена на формирование у слушателей знаний, навыков и компетенций, необходимых для эффективного расследования авиационных происшествий, повышения уровня авиационной безопасности, предотвращения инцидентов и обеспечения соответствия национальным и международным требованиям.

В связи с тем, что к деятельности по расследованию авиационных происшествий и инцидентов привлекаются лица, имеющие разное профессиональное образование, и в связи с отсутствием профессионального стандарта или квалификационных требований при разработке программы главный акцент делалась на содержание деятельности согласно Правилам расследования авиационных происшествий и инцидентов, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609.

Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями для работы в качестве члена комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609:

Слушатель, освоивший программу в полном объеме, должен **обладать способностью и готовностью:**

- выполнять сбор и анализ информации в рамках расследования авиационных происшествий и инцидента;
- организовывать проведение необходимых исследований для установления причин авиационного происшествия или инцидента,
- осуществлять подготовку отчета и заключения;
- применять принципы и методы расследования;
- участвовать в разработке и реализации рекомендаций, разбора (слушания) по результатам расследования.

В результате подготовки слушатели должны **знать:**

- основные цели, задачи, принципы и методы расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- классификацию авиационных событий;
- порядок организации расследования авиационных происшествий, инцидента;
- порядок оповещения об авиационном происшествии, инциденте;
- первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии, инциденте;
- организацию и порядок работы комиссии по расследованию;
- порядок участия специалистов Российской Федерации в расследовании авиационных происшествий с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства;
- порядок predания гласности информации, связанной с авиационным происшествием;
- организацию и проведение исследований при расследовании авиационных происшествий, инцидента;
- порядок проведения разборов по результатам расследования, инцидента;
- пересмотр или изменение выводов по результатам расследования;

- учет авиационных происшествий, разработку мероприятий по результатам расследования.

Обучающийся должен **уметь**:

- организовывать первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии, инциденте;
- организовывать работу комиссии;
- устанавливать причины авиационных происшествий и инцидентов;
- готовить отчет (заключение) по результатам расследования;
- проводить анализ собранных данных, технической документации и свидетельских показаний;
- проводить оценку влияния человеческого фактора на возникновение происшествия;
- разрабатывать рекомендации по повышению безопасности полетов и предотвращению авиационных происшествий;
- взаимодействовать с государственными авиационными органами и международными организациями;
- обеспечивать сохранность вещественных доказательств и соблюдение международных стандартов при расследовании

3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

Трудоемкость: 40 академических часов

Форма обучения:

- очная,
- очная, с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации образовательной деятельности: групповая.

Язык реализации программы: русский.

№ п/п	Название раздела	Всего часов	В том числе				Формы аттестации
			лекции	практ. занятия	самост. работа	ПА/ИА	
1.	Введение в расследование авиационных происшествий	4	2	0	2	0	Текущий контроль
2.	Организация и планирование расследования	7	4	1	2	0	Текущий контроль
3.	Обеспечение безопасности на месте происшествия. Первые действия на месте происшествия	6	3	2	1	0	Текущий контроль
4.	Основные составляющие расследования технического состояния воздушного судна	6	4	0	2	0	Текущий контроль
5.	Анализ факторов человеческого влияния	4	2	2	0	0	Текущий контроль
6.	Методы сбора информации и интервьюирование	4	3	1	0	0	Текущий контроль
7.	Промежуточная аттестация	1	0	0	0	1	Зачет
8.	Информация, связанная с организационными аспектами	3	3	0	0	0	Текущий контроль
9.	Анализ данных и составление отчетов	4	2	1	1	0	Текущий контроль
10.	Итоговая аттестация	1	0	0	0	1	Зачет
Итого		40	23	7	8	2	