



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«АЭРОМАКС»**

УТВЕРЖДЕНО

приказом от «11» апреля 2025 г.
№ 20-д

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

***«Программа повышения квалификации работников, назначенных в
качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной
безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или)
транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»***

ДПП ПК 02-33

Москва 2025

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. РАЗРАБОТАНА Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс».

2. РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ решением Учебно-методического совета Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» (протокол от «09» апреля 2025 г. № 05/25).

3. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» ДПП ПК 02-33 является интеллектуальной собственностью Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» и не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в любом виде вне организации без ее разрешения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перечень используемых сокращений	4
I. Общие положения.....	5
II. Цель, планируемые результаты	5
III. Календарный учебный график	7
IV. Учебный план.....	7
V. Содержание программы	9
5.1. Учебно-тематический план.....	9
5.2. Рабочие программы дисциплин (модулей)	13
5.3. Формы контроля и критерии оценки освоения программы.....	26
VI. Условия реализации программы	29
4.1. Организационно-педагогические условия.....	29
4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса	29
4.3. Материально-технические условия реализации программы	30
4.4. Учебно-методическое обеспечение программы	30

Перечень используемых сокращений

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры

ТС – транспортное средство

АНВ – акт незаконного вмешательства

КПП – контрольно-пропускной пункт

ЕГИС ОТБ – Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности

АЦБДП – Автоматизированная централизованная база персональных данных о пассажирах

БВС – беспилотное воздушное судно

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала
специализированных организаций» ДПП ПК 02-33**

I. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» (далее соответственно - программа), предназначена для организации теоретической и практической подготовки указанных категорий работников и персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющих оценку уязвимости ОТИ.

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 и Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212.

Программа разработана на основе Типовой дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578 (приложение 2).

Требования к обучающимся: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель, планируемые результаты

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по воздушному транспорту.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

Планируемые результаты:

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и персонал специализированных организаций.

В результате изучения программы обучающийся **должен знать:**

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала
специализированных организаций» ДПП ПК 02-33**

обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся **должен уметь:**

организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;

обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала
специализированных организаций» ДПП ПК 02-33**

III. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в течение всего календарного года.
Продолжительность учебного года равна году календарному.

Срок освоения программы составляет 64 академических часа.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

IV. Учебный план

Формы обучения: очная, очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование дисциплины (модулей)	Всего часов	В том числе		Итоговая аттестация	Формы контроля
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия		
1	Введение в курс подготовки	2	2	0	0	ТК ¹
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	3	2	0	ПА ² - зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	5	3	2	0	ПА - зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	6	4	0	ПА - зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	27	13	14	0	ПА - зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	3	1	0	ПА - зачет

¹ Текущий контроль

² Промежуточная аттестация

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала
специализированных организаций» ДПП ПК 02-33**

№ п/п	Наименование дисциплины (модулей)	Всего часов	В том числе		Итоговая аттестация	Формы контроля
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия		
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4	3	1	0	ПА - зачет
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	0	ПА - зачет
9	Итоговая аттестация	2	0	0	2	ИА ¹ - тестиро- вание
	ВСЕГО	64	37	25	2	

¹ Итоговая аттестация