



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«АЭРОМАКС»**

УТВЕРЖДЕНО
приказом от «30» мая 2025 г. № 29

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

*«Программа повышения квалификации иных работников
субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения
транспортной безопасности, выполняющих работы,
непосредственно связанные с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства»*

ДПП ПК 02-35

Москва 2025



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. РАЗРАБОТАНА Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс».
2. РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ решением Учебно-методического совета Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» (протокол от «29» мая 2025 г. № 07/25).
3. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35 является интеллектуальной собственностью Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» и не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в любом виде вне организации без ее разрешения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перечень используемых сокращений.....	4
I. Общие положения.....	5
II. Цель, планируемые результаты	5
III. Календарный учебный график	7
IV. Учебный план.....	7
V. Содержание программы	9
5.1. Учебно-тематический план.....	9
5.2. Рабочие программы разделов.....	12
5.3. Формы контроля и критерии оценки освоения программы.....	20
VI. Условия реализации программы	22
4.1. Организационно-педагогические условия.....	22
4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса	22
4.3. Материально-технические условия реализации программы	23
4.4. Учебно-методическое обеспечение программы	23



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35

Перечень используемых сокращений

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры
ТС – транспортное средство
АНВ – акт незаконного вмешательства
КПП – контрольно-пропускной пункт

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

I. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» (далее соответственно - программа) предназначена для организации теоретической и практической подготовки указанных категорий работников и персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющих оценку уязвимости ОТИ.

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499, и Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212.

Программа разработана на основе Типовой дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578 (приложение 8).

Требования к обучающимся: кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель, планируемые результаты

Целью программы является подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Планируемые результаты:

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которым должны обладать иные работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

В результате изучения программы обучающийся **должен знать:**
основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

обеспечения транспортной безопасности;

структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся **должен уметь:**

взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;

информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

III. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в течение всего календарного года.
Продолжительность учебного года равна году календарному.

Срок освоения программы составляет 32 академических часа.

Период реализации программы – не менее 4 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке – не более 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

IV. Учебный план

Формы обучения: очная, очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе		Аттестация	Формы контроля
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия		
1	Введение в курс подготовки	2	2	0	0	ТК ¹
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	2	0	1	ПА ² - зачет
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	19	10	9	0 ³	ПА - зачет
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	3	0	1	ПА - зачет

¹ Текущий контроль

² Промежуточная аттестация

³ Аттестация проводится в виде зачета результатов выполнения практических работ, что не требует выделения времени на ее проведение

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе		Аттестация	Формы контроля
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия		
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	1	0	1	ПА - зачет
6	Итоговая аттестация	2	0	0	2	Тестиро- вание
	ИТОГО	32	18	9	5	

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

5.3. Формы контроля и критерии оценки освоения программы

Контроль знаний — качественная оценка процесса усвоения знаний. Контроль должен быть всесторонним, систематичным, дифференцированным, индивидуальным, объективным.

В процессе реализации программы используются оценочные процедуры текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Формы проведения текущего контроля выбираются преподавателем с учетом специфики изучаемого материала, подготовленности группы и условий организации образовательного процесса. Как правило текущий контроль проводится в форме опроса при переходе от одной темы (или ее части) к другой.

Промежуточная аттестация по разделам 2, 4, 5 проводится в форме зачета результатов собеседования по заранее объявленным вопросам.

Критерии оценки к промежуточной аттестации в форме зачета результатов собеседования:

- отметка «зачтено» выставляется, если слушатель дает уверенные и правильные ответы на вопросы, использует при этом профессиональную терминологию. При необходимости для доказательства своей точки зрения использует случаи из практики, своей или изученной;
- отметка «не зачтено» выставляется, если слушатель не дает правильного ответа на поставленный вопрос, слабо ориентируется в профессиональной терминологии.

Промежуточная аттестация по разделу 3 проводится в форме комплексного зачета результатов выполнения обучающимся всех практических работ, предусмотренных учебно-тематическим планом и рабочей программой раздела.

Для получения оценки «зачтено» обучающийся должен:

- выполнить все практические работы;
- результаты выполнения всех практических работ должны быть оценены преподавателем как удовлетворительные, т.е. в ходе выполнения работы обучающийся показал наличие теоретических знаний и практические навыки деятельности по теме практической работы.

Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журнале учебной группы и ведомости промежуточной аттестации.

Слушатели, освоившие образовательную программу в полном объеме и успешно прошедшие промежуточную аттестацию, допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, полностью прошедшие программу подготовки в соответствии с учебным планом, имеющие положительные результаты промежуточной аттестации.

Итоговая аттестация проводится в виде тестирования с автоматической проверкой результатов. Тесты для проведения итоговой аттестации приведены в методических материалах и размещены в системе дистанционного обучения.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

Формами проведения итоговой аттестации могут быть также собеседование и экзамен по билетам. Примерные вопросы для проведения собеседования и билеты для экзамена приведены в методических материалах.

Критерии оценки знаний слушателей при проведении тестирования:

Успешно прошедшим тестирование и промежуточную аттестацию считается обучающийся, давший 80 и более % правильных ответов на вопросы теста.

Количество попыток: не более трех.

Максимальное время прохождения теста: 2 ак. часа.

Результаты тестирования оформляются протоколом итоговой аттестации.

Критерии оценки слушателей при проведении собеседования на итоговой аттестации те же, что при проведении собеседования на промежуточной аттестации.

Критерии оценки слушателей при проведении экзамена:

Оценка	Уровень подготовки
5 «отлично»	Слушатель демонстрирует уверенные знания, пользуется специальной терминологией, хорошо ориентируется в проблематике, четко и развернуто отвечает на все вопросы.
4 «хорошо»	Слушатель демонстрирует знания специальной терминологии, ориентируется в проблематике, несколько затрудняется при ответах на вопросы, либо ответ недостаточно развернутый.
3 «удовлетворительно»	Слушатель демонстрирует поверхностные знания, недостаточно активно использует специальную терминологию, либо не знает ее, затрудняется при ответах на вопросы либо не дает ответов на дополнительные вопросы по содержанию билета.
2 «неудовлетворительно»	Знания, продемонстрированные слушателем, недостаточны и не соответствуют предъявляемым требованиям. Ответ на вопросы билета отсутствует, либо носит поверхностный характер. Не используется или используется не по назначению специальная терминология. Слушатель не дает ответов на дополнительные вопросы по содержанию билета, не ориентируется в проблематике изученной дисциплины.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

VI. Условия реализации программы

4.1. Организационно-педагогические условия

Реализация программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

При реализации программы необходимо наличие информационно-коммуникационных ресурсов, учебных, учебно-методических, справочных и иных печатных и электронных изданий, учебно-методической документации и материалов.

Методическими материалами по программе являются материалы для проведения практических работ и тесты, формируемые и используемые при промежуточной и итоговой аттестации, а также нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия.

4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровые условия реализации программы обеспечивают ее реализацию в полном объеме, обеспечивают надлежащее качество подготовки обучающихся, соответствие применяемых форм, средств и методов обучения особенностям уровня стартовой подготовки, интересам и потребностям обучающихся.

Преподаватели, реализующие образовательную программу, удовлетворяют квалификационным требованиям Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, утвержденного приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 № 761н (раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования»).

Для проведения различных видов занятий по отдельным дисциплинам (темам), могут привлекаться в качестве экспертов, консультантов высококвалифицированные специалисты, имеющие опыт работы по направлению программы.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

4.3. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов	Вид занятий	Материально-техническое обеспечение
Учебная аудитория для лекций, семинаров и практических занятий	Лекции, практические занятия, (консультации)	- рабочее место (стол и стул) преподавателя; - рабочие места (столы и стулья) слушателей; - мультимедийный видеопроектор с экраном; - классная доска, интерактивная доска. Требования к аппаратной части и программному обеспечению рабочего места преподавателя и слушателя, подключению к сети «Интернет», настройке операционной системы и каналов связи при реализации образовательных программ устанавливаются локальными нормативными актами АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс»

4.4. Учебно-методическое обеспечение программы

Нормативные правовые акты Российской Федерации:

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2020 № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2020 № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 №225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».
7. Национальная стратегия транспортной безопасности Российской Федерации на период до 2030 года.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-35**

Международные документы:

8. Документы Международной морской организации (ИМО) по вопросам транспортной безопасности.
9. Международные стандарты и рекомендации Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) по обеспечению авиационной безопасности.
10. Документы Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по вопросам авиационной безопасности.

Стандарты и методические рекомендации:

11. ГОСТ Р 56461-2015 Безопасность транспортная. Общие требования. Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
12. Методические рекомендации по обеспечению транспортной безопасности.

Учебные пособия и дополнительная литература:

13. Кузнецов А.В., Смирнов П.О. «Основы транспортной безопасности». - Москва: Издательство «Транспорт», 2021.
14. Иванов Д.С. «Правовые основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации». - Санкт-Петербург: Издательство «Юридический мир», 2023.
15. Петров В.Н., Сидоров А.М. «Методы и технологии защиты объектов транспортной инфраструктуры». - Казань: Издательство «Аэрокосмос», 2023.
16. Лебедев Е.Г. «Организация системы транспортной безопасности на предприятиях». - Екатеринбург: Издательство «Безопасность», 2024.
17. Соколов А.И. «Современные угрозы и вызовы в области транспортной безопасности». - Новосибирск: Издательство «Техноавиа», 2022.
18. Жуков Е.П. «Системы управления рисками в транспортной безопасности». - Томск: Издательство «Политех», 2023.
19. Климов М.В. «Технические средства обеспечения транспортной безопасности». - Москва: Издательство «Радиотехника», 2024.
20. Антонов В.Г. «Менеджмент и правовое регулирование транспортной безопасности». - Ростов-на-Дону: Издательство «Феникс», 2023.
21. Борисов Н.П. «Современные технологии противодействия угрозам в транспортной отрасли». - Челябинск: Издательство «Транспортная безопасность», 2022.
22. Корнеев О.А. «Риск-ориентированный подход в транспортной безопасности». - Москва: Издательство «Безопасность», 2024.