



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«АЭРОМАКС»**

УТВЕРЖДЕНО

приказом от 3 сентября 2025 г.

№ 45-д

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

***«Программа повышения квалификации работников,
назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение
транспортной безопасности в субъекте транспортной
инфраструктуры»***

ДПП ПК 02-38

Москва 2025

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. РАЗРАБОТАНА Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс».
2. РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ решением Учебно-методического совета Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» (протокол от 3 сентября 2025 г. №10/25).
3. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры» ДПП ПК 02-38 является интеллектуальной собственностью Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» и не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в любом виде вне организации без ее разрешения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перечень используемых сокращений	4
I. Общие положения	5
II. Цель, планируемые результаты	6
III. Календарный учебный график.....	8
IV. Учебный план.....	8
V. Содержание программы	10
5.1. Учебно-тематический план.....	10
5.2. Рабочие программы дисциплин (модулей)	16
5.3. Формы контроля и критерии оценки освоения программы	29
VI. Условия реализации программы	31
6.1. Организационно-педагогические условия	31
6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса	31
6.3. Материально-технические условия реализации программы.....	32
6.4. Учебно-методическое обеспечение программы	32

Перечень используемых сокращений

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры

ТС – транспортное средство

АНВ – акт незаконного вмешательства

КПП – контрольно-пропускной пункт

ЕГИС ОТБ – Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности

АЦБДП – Автоматизированная централизованная база персональных данных о пассажирах

I. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры» (далее соответственно - программа) предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки указанных категорий работников и персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющих оценку уязвимости ОТИ.

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 26 марта 2025 г. № 266 и Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. № 232.

Программа разработана на основе Типовой дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578 (приложение 1).

Требования к обучающимся: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель, планируемые результаты

Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Планируемые результаты:

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, который позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

В результате изучения программы обучающийся **должен знать:**

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;

порядок категорирования ОТИ;

порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;

порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте
транспортной инфраструктуры» ДПП ПК 02-38**

транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся *должен уметь:*

разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;

осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте
транспортной инфраструктуры» ДПП ПК 02-38**

III. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в течение всего календарного года.

Срок освоения программы составляет 43 академических часов.

Минимальный период освоения программы – 6 учебных дней.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий.

Продолжительность учебного дня – не более 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

IV. Учебный план

Формы обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Итоговая аттестация	Формы контроля
			теоретичес кие занятия	практичес кие занятия		
1	Введение в курс подготовки	1	1	0	0	ТК ¹
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	3,5	0	0,5	ПА ² - зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	2	1	0,5	0,5	ПА - зачет
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	2	1,5	0	0,5	ПА - зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	2	1,5	0	0,5	ПА - зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной	4,5	3,5	1	0	ПА - зачет

¹ Текущий контроль

² Промежуточная аттестация

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте
транспортной инфраструктуры» ДПП ПК 02-38**

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Итоговая аттестация	Формы контроля
			теоретичес кие занятия	практичес кие занятия		
	безопасности ОТИ и (или) ТС					
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	0	ПА - зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2,5	2	0	0,5	ПА - зачет
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности, порядков и правил	3	2,5	0	0,5	ПА - зачет
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2,5	2	0	0,5	ПА - зачет
11	Итоговая аттестация	2	0	0	2	ИА ¹ - тестиро- вание
	ВСЕГО	43	30	8	5	

¹ Итоговая аттестация