



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«АЭРОМАКС»**

УТВЕРЖДЕНО
приказом от «03» декабря 2025 г. №72-д

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Программа повышения квалификации работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной
безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно
связанных с обеспечением транспортной безопасности
объекта транспортной инфраструктуры
и (или) транспортного средства»**

ДПП ПК 02-39

Москва 2025



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. РАЗРАБОТАНА Автономной некоммерческой организацией дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс».
2. РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ решением Учебно-методического совета Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» (протокол от «03» декабря 2025 г. № 11/25).
3. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» ДПП ПК 02-39 является интеллектуальной собственностью Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» и не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в любом виде вне организации без ее разрешения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перечень используемых сокращений	4
I. Общие положения	5
II. Цель, планируемые результаты	5
III. Календарный учебный график	8
IV. Учебный план	8
V. Содержание программы	10
5.1. Учебно-тематический план	10
5.2. Рабочие программы дисциплин (модулей)	15
5.3. Формы контроля и критерии оценки освоения программы	29
VI. Условия реализации программы	30
6.1. Организационно-педагогические условия	30
6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса	30
6.3. Материально-технические условия реализации программы	31
6.4. Учебно-методическое обеспечение программы	31

Перечень используемых сокращений

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры
СТИ – субъект транспортной инфраструктуры
ТС – транспортное средство
АНВ – акт незаконного вмешательства
КПП – контрольно-пропускной пункт
ЕГИС ОТБ – Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности
АЦБДД – Автоматизированная централизованная база персональных данных о пассажирах
БВС – беспилотное воздушное судно

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

I. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства» (далее соответственно - программа), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 и Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212.

Программа разработана на основе Типовой дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578 (приложение 3).

Требования к обучающимся: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель, планируемые результаты

Целью программы является подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

Планируемые результаты:

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и персонал специализированных организаций.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

В результате изучения программы обучающийся **должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- критерии категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости), конкретного вида транспорта;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
- правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
- порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся *должен уметь*:

организовывать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;

организовывать проведение оценки уязвимости;

организовывать разработку плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) организовать разработку паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС (далее соответственно - план, паспорт) и представление на утверждение их в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности;

организовывать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС;

организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

III. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в течение всего календарного года.
Продолжительность учебного года равна году календарному.

Срок освоения программы составляет 80 академических часов.

Минимальный срок освоения программы - 10 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Максимальная продолжительность учебного дня - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

IV. Учебный план

Формы обучения: заочная, с применением электронного обучения.

№ п/п	Наименование дисциплины (модулей)	Всего часов	В том числе		Контроль	Формы контроля
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия		
1	Введение в курс подготовки	1	1	0	0	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	4	0	1	ПА ¹ - зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	5	4	1	0 ²	ПА - зачет
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3,5	0	0,5	ПА - зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	5	4	0	1	ПА - зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной	10	8	2	0	ПА - зачет

¹ Промежуточная аттестация

² Промежуточная аттестация проводится в форме зачета результатов выполнения практических работ, что не требует выделения времени на ее проведение.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

№ п/п	Наименование дисциплины (модулей)	Всего часов	В том числе		Контроль	Формы контроля
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия		
	безопасности ОТИ и (или) ТС					
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	35	23	12	0	ПА - зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	5	4	0	1	ПА - зачет
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	2,5	0	0,5	ПА - зачет
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	0	ПА - зачет
11	Итоговая аттестация	2	0	0	2	ИА ¹ - тестиро- вание
	ВСЕГО	80	58	16	6	

¹ Итоговая аттестация

5.3. Формы контроля и критерии оценки освоения программы

Контроль знаний — качественная оценка процесса усвоения знаний. Контроль должен быть всесторонним, систематичным, дифференцированным, индивидуальным, объективным.

В процессе реализации программы используются оценочные процедуры текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Формой текущего контроля является самоконтроль, который осуществляется слушателем при переходе от одной темы программы к другой с помощью вопросов для самоконтроля, презентации для закрепления материала.

Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных разделов программы в форме зачета, включающего выполнение тестовых заданий или выполнения практических работ, содержанием которых является решение ситуационных задач (перечень примерных заданий содержится в Методических рекомендациях). Правильность выполнения тестовых заданий и решения ситуационных задач проверяется аппаратно-программным комплексом СДО.

Критерии оценки знаний слушателей при проведении тестирования:

Успешно прошедшим тестирование и промежуточную аттестацию считается обучающийся, давший 80 и более % правильных ответов на вопросы теста.

Количество попыток: не ограничено.

Максимальное время прохождения теста промежуточной аттестации не устанавливается.

Результаты тестирования оформляются ведомостью промежуточной аттестации.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, полностью прошедшие программу подготовки в соответствии с учебным планом, имеющие положительные результаты промежуточной аттестации.

Итоговая аттестация проводится с применением аппаратно-программных комплексов тестирования. Тесты для проведения итоговой аттестации приведены в методических материалах и размещены в системе дистанционного обучения.

Критерии оценки знаний слушателей при проведении тестирования:

Успешно прошедшим тестирование и промежуточную аттестацию считается обучающийся, давший 80 и более % правильных ответов на вопросы теста.

Количество попыток: не более трех.

Максимальное время прохождения теста итоговой аттестации: 2 ак. часа.

Результаты тестирования оформляются протоколом итоговой аттестации.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

VI. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия

Реализация программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Контент программы представлен текстами лекций с включенными в них схемами, иллюстрациями, таблицами. Слушатели знакомятся с лекционным материалом самостоятельно, при необходимости используя размещенные в электронной библиотеке нормативные правовые акты, учебные пособия, справочные материалы.

Материалы для практических работ представляют собой набор ситуационных задач, решение которых оформляется в виде проверяемых автоматически алгоритмов, наборов нужных положений, определений, выводов.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

При реализации программы необходимо наличие информационно-коммуникационных ресурсов, учебных, учебно-методических, справочных и иных печатных и электронных изданий, учебно-методической документации и материалов.

Оценочными материалами по программе являются материалы для проведения практических работ и тесты, формируемые и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия.

6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Кадровые условия реализации программы обеспечивают ее реализацию в полном объеме, обеспечивают надлежащее качество подготовки обучающихся, соответствие применяемых форм, средств и методов обучения особенностям уровня стартовой подготовки, интересам и потребностям обучающихся.

Преподаватели, реализующие образовательную программу, удовлетворяют квалификационным требованиям Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, утвержденного приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 № 761н (раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования»).

Для проведения различных видов занятий по отдельным дисциплинам (темам), могут привлекаться в качестве экспертов, консультантов высококвалифицированные специалисты, имеющие опыт работы по направлению программы.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

6.3. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов	Вид занятий	Материально-техническое обеспечение
Учебная аудитория для лекций, семинаров и практических занятий	Лекции, практические занятия, (консультации)	- рабочее место (стол и стул) преподавателя; - рабочие места (столы и стулья) слушателей; - мультимедийный видеопроектор с экраном; - классная доска, интерактивная доска. Требования к аппаратной части и программному обеспечению рабочего места преподавателя и слушателя, подключению к сети «Интернет», настройке операционной системы и каналов связи при реализации образовательных программ устанавливаются локальными нормативными актами АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс»

6.4. Учебно-методическое обеспечение программы

Нормативные правовые акты Российской Федерации:

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2020 № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2020 № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 №225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».
7. Национальная стратегия транспортной безопасности Российской Федерации на период до 2030 года.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Программа повышения квалификации работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного
средства» ДПП ПК 02-39**

Международные документы:

8. Документы Международной морской организации (ИМО) по вопросам транспортной безопасности.
9. Международные стандарты и рекомендации Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) по обеспечению авиационной безопасности.
10. Документы Международной организации гражданской авиации (ICAO) по вопросам авиационной безопасности.

Стандарты и методические рекомендации:

11. ГОСТ Р 56461-2015 Безопасность транспортная. Общие требования Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства).
12. Методические рекомендации по обеспечению транспортной безопасности (Росавтодор, 2024).

Учебные пособия и дополнительная литература:

13. Кузнецов А.В., Смирнов П.О. «Основы транспортной безопасности». - Москва: Издательство «Транспорт», 2021.
14. Иванов Д.С. «Правовые основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации». - Санкт-Петербург: Издательство «Юридический мир», 2023.
15. Петров В.Н., Сидоров А.М. «Методы и технологии защиты объектов транспортной инфраструктуры». - Казань: Издательство «Аэрокосмос», 2023.
16. Лебедев Е.Г. «Организация системы транспортной безопасности на предприятиях». - Екатеринбург: Издательство «Безопасность», 2024.
17. Соколов А.И. «Современные угрозы и вызовы в области транспортной безопасности». - Новосибирск: Издательство «Техноавиа», 2022.
18. Жуков Е.П. «Системы управления рисками в транспортной безопасности». - Томск: Издательство «Политех», 2023.
19. Климов М.В. «Технические средства обеспечения транспортной безопасности». - Москва: Издательство «Радиотехника», 2024.
20. Антонов В.Г. «Менеджмент и правовое регулирование транспортной безопасности». - Ростов-на-Дону: Издательство «Феникс», 2023.
21. Борисов Н.П. «Современные технологии противодействия угрозам в транспортной отрасли». - Челябинск: Издательство «Транспортная безопасность», 2022.
22. Корнеев О.А. «Риск-ориентированный подход в транспортной безопасности». - Москва: Издательство «Безопасность», 2024.