

Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Авиационный учебный центр
«Аэромакс» (АНО ДПО АУЦ «Аэромакс»)

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления летной
эксплуатации Федерального
агентства воздушного транспорта



В.С. Израилев

(подпись)

2023 г.

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ

«Подготовка сотрудников по обеспечению полетов
(полетного диспетчера)»

ПК-04-01-01

Москва
2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1.	«Общие положения»	4
Глава 2.	«План подготовки»	17
Глава 3.	«Тематический план»	18
Глава 4.	«Содержание программы подготовки»	26
Глава 5.	«Порядок контроля знаний, навыков (умений)»	88
Глава 6.	«Организационно-педагогические условия реализации программы»	99
	Определения и сокращения	100

ГЛАВА 1. «ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ»

1.1 Введение:

Программа подготовки «Подготовка сотрудников по обеспечению полетов (полетного диспетчера)» (далее – Программа) является дополнительной профессиональной программой и относится к программам подготовки кандидатов на получение свидетельств, квалификационных отметок и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

1.2. Цель проведения подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной программой подготовки.

Целью реализации данной программы является получение слушателями новой компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности сотрудника по обеспечению полетов (полетного диспетчера) гражданской авиации, приобретение новой квалификации.

1.3. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку

Категория слушателей:

- члены летного экипажа воздушного судна, задействованные в коммерческих воздушных перевозках;
- метеорологи в организации, обеспечивающей полеты воздушных судов, задействованных в коммерческих воздушных перевозках;
- диспетчеры управления воздушным движением или технические руководители сотрудников по обеспечению полетов или службы производства полетов воздушных судов, задействованных в коммерческих воздушных перевозках;
- сотрудники, оказывающие помощь в обслуживании полетов воздушных судов при осуществлении воздушных перевозок не менее одного года.

К освоению Программы допускаются лица:

- 1) старше 21 года
- 2) имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- 3) имеющие не менее двух лет опыта по исполнению функций на одной или нескольких (в любом сочетании) должностях при условии, что при любом сочетании опыта период работы составляет не менее одного года в любой из указанных в категории слушателей должности.

Ссылка на положения федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, и к результатам обучения

Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов

(полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрированного Минюстом России 20.11.2008 № 12701).

- иные законодательные и нормативные акты Российской Федерации.

Планируемые результаты обучения.

В результате освоения Программы слушатель должен освоить следующие компетенции:

В результате освоения программы профессиональной переподготовки слушатели формируют новые компетенции:

ОК-1. – понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК-6. – работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, экипажами воздушных судов (ВС);

ПК-1.3. Анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов;

ПК-20 – обладать способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности;

ПК-28. – обладать способностью и готовностью пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей;

ПК-85 – обладать способностью и готовностью организовывать и обеспечивать использование воздушного пространства экипажем ВС.

Характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию, и (или) перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения Программы:

Компетенции	Практический опыт	Умения	Знания
ОК-1. – понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	владеть основными навыками профессии сотрудника по обеспечению полетов (полетного диспетчера)	уметь применять в практической деятельности знания принципов и методов делового общения в деятельности, организовать работу по планированию воздушного движения и ИВП экипажем ВС	знать задачи и функции сотрудника по обеспечению полетов (полетного диспетчера), организационную структуру ЕС ОрВД, авиакомпаний (экипажа ВС)
ОК-6. – работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, экипажами воздушных судов (ВС)	владеть навыками работы в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством и экипажами ВС	уметь применять в профессиональной деятельности навыки эффективного общения с коллегами, руководством и экипажами ВС	знать психолого-педагогические аспекты эффективного общения с коллегами, руководством и экипажами ВС
ПК-1.3. – анализировать метеорологическую обстановку в зоне ответственности и давать необходимые рекомендации экипажам воздушных судов	владеть практическими навыками анализа воздушной обстановки на эшелоне полета, по маршруту полета и при угрозе возникновения нестандартных ситуаций	уметь принимать совместные решения с экипажем ВС в нестандартных ситуациях на этапах планирования, обеспечения и выполнения полетов	знать порядок действий в нестандартных ситуациях на этапах планирования, обеспечения и выполнения полетов

Компетенции	Практический опыт	Умения	Знания
ПК-20. – обладать способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности;	владеть навыками работы с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и ИВП	уметь работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию и ИВП	знать Воздушный Кодекс РФ, требования документов ИКАО, нормативных документов РФ по вопросам организации ИВП и развития воздушного транспорта, федеральные правила ИВП, правила обеспечения безопасности полетов при ОВД
ПК-28. – обладать способностью и готовностью пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей	владеть программным обеспечением для составления сводок погоды (фактической и прогнозируемой), а также получения карт ветров по эшелонам полета и карт опасных явлений по маршруту полета	уметь запрашивать и получать необходимую информацию для составления сводок погоды (фактической и прогнозируемой), а также карт ветров по эшелонам полета и карт опасных явлений по маршруту полета	знать как анализировать полученную информацию и какие данные применять для фактического составления сводок погоды, карт ветров по эшелонам полета и карт опасных явлений по маршруту полета
ПК-85 – обладать способностью и готовностью организовывать и обеспечивать использование воздушного пространства экипажем ВС	осуществлять планирование, координирование ИВП и контроль за его использованием; владеть навыками составлять рабочий план полета для экипажа ВС, являющийся основной частью полетного брифинга	уметь собирать и использовать необходимую информацию для составления рабочего плана полета экипажу ВС	знать алгоритм составления рабочего плана полета, информацию для его составления и порядок проведения полетного брифинга

Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации:

Характеристика новой квалификации:

Сотрудник по обеспечению полетов (полетный диспетчер):

- самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений;
- участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения;
- ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Виды профессиональной деятельности, связанные с новой квалификацией:

- эксплуатационно-технологическая;

- организационно-управленческая;
- производственно-технологическая.

Трудовые функции и (или) уровни квалификации:

Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе должен обладать способностью и готовностью осуществлять трудовые функции:

в общепрофессиональной деятельности:

- готовностью демонстрировать понимание значимости своей будущей профессиональной деятельности, ответственное отношение к своей трудовой деятельности;
- способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности;
- способностью и готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции;
- способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения;
- владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности;
- владением современными концепциями организационного поведения и управления человеческими ресурсами;
- способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность;
- готовностью к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности;
- владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности;

в эксплуатационно-технологической деятельности:

- способностью и готовностью обеспечения полетного диспетчерского обслуживания экипажей ВС;
- способностью оказания помощи КВС в подготовке к полету;
- способностью и готовностью эксплуатировать пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование;
- способностью и готовностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации;
- способностью и готовностью эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы связи, навигации и наблюдения, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения;
- способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования;

- способностью и готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организовывать и обеспечивать профилактические осмотры и текущий ремонт оборудования;
- способностью и готовностью осуществлять приемку и освоение вводимого оборудования;
- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов;
- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы;
- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;
- способностью и готовностью осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов и планы полетов для целей обслуживания воздушного движения;
- способностью использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей;
- владением методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности;
- способностью и готовностью грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации;
- владением методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов, беспилотных воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства;
- способностью и готовностью организовывать и выполнять работы по информационному обеспечению эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и использования воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники;
- способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты;
- готовностью осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией воздушных судов, беспилотных воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- способностью разрабатывать эксплуатационную документацию, регламентирующую обслуживание воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- способностью определять производственные программы по обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации воздушных судов, беспилотных воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- способностью и готовностью разрабатывать инструкции по эксплуатации оборудования;
- способностью и готовностью организовывать и обеспечивать использование воздушного пространства;
- способностью и готовностью разрабатывать производственно-техническую документацию;
- способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов, беспилотных воздушных

судов и объектов авиационной инфраструктуры, разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, беспилотных воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;

- способностью подготовки для экипажа ВС информации, необходимой для безопасного выполнения полета;

- способностью и готовностью в случае аварийной ситуации во время полета обеспечения экипажа информацией, необходимой для безопасного завершения полета;

в организационно-управленческой деятельности:

- умением адаптировать современные версии систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, организовывать и осуществлять технический контроль и обеспечивать качество работ и услуг;

- способностью и готовностью совершенствовать организационно-управленческие структуры авиационных предприятий;

- способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота;

- умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;

- способностью организовывать и обеспечивать эксплуатацию воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

в производственно-технологической деятельности:

- способностью и готовностью эффективно использовать материалы, оборудование, соответствующие алгоритмы и программы расчетов параметров производственно-технологических процессов;

- способностью и готовностью организовывать и осуществлять метрологическое обеспечение производственно-технологических процессов с использованием типовых методов контроля качества;

- способностью и готовностью обслуживать технологическое оборудование;

- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и выполнять поисковые и аварийно-спасательные работы;

- готовностью организовывать и осуществлять расследование авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства;

- способностью и готовностью выполнять правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности;

- способностью и готовностью выполнять требования технологических карт по эксплуатационному содержанию объектов инфраструктуры аэропортов);

- владением правилами воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов;

- владением методами организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ;
- способностью и готовностью разрабатывать и совершенствовать производственно-технологические процессы;
- способностью и готовностью организовывать и обеспечивать безопасные условия труда авиационного персонала;
- способностью и готовностью к организации рабочих мест, их техническому оснащению, размещению технологического оборудования;
- способностью и готовностью организовывать и осуществлять технический контроль при эксплуатации воздушных судов, беспилотных воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- способностью и готовностью осуществлять контроль за соблюдением производственно-технологической дисциплины;
- способностью и готовностью осуществлять оперативный контроль за производством полетов воздушных судов;
- способностью использовать средства связи, навигации и наблюдения в целях обслуживания воздушного движения;
- способностью оценивать уровень безопасности полетов при обслуживании воздушного движения и разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности воздушного движения;
- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и осуществлять техническую эксплуатацию объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;
- способностью составлять и использовать документы аэронавигационной информации;
- способностью и готовностью оказывать помощь летному экипажу воздушного судна в анализе аэронавигационной и метеорологической обстановки, принятии навигационных решений при подготовке и выполнении полета;
- умением проводить предварительные и предполетные навигационные расчеты;
- способностью и готовностью эксплуатировать автоматизированные системы аэронавигационного обеспечения полетов;
- умением проводить анализ взлетно-посадочных характеристик воздушных судов;
- способностью и готовностью составлять навигационный план полета;
- способностью оценивать соответствие навигационной инфраструктуры требованиям, предъявляемым к аэронавигации;
- способностью организовывать и осуществлять информационное обеспечение навигационных комплексов и систем;
- способностью и готовностью применять законодательные и нормативные правовые акты в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов в своей профессиональной деятельности;
- способностью и готовностью осуществлять оперативное взаимодействие с другими службами и органами при проведении поисково-спасательных, аварийно-спасательных и противопожарных работ;
- владением методами и способами анализа статистических данных в целях повышения уровня безопасности полетов воздушных судов;

- владением методологией использования данных средств сбора полетной информации и добровольных сообщений в системе управления безопасностью полетов;
- владением методами контроля и надзора за состоянием безопасности полетов воздушных судов;
- способностью и готовностью применять законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации в области управления безопасностью полетов;
- способностью организовывать и обеспечивать своевременное внедрение международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов и использования воздушного пространства;
- способностью выявлять факторы опасности в сфере обеспечения безопасности полетов и использования воздушного пространства;
- способностью разрабатывать и внедрять эффективные меры по устранению рисков в сфере обеспечения безопасности полетов и использования воздушного пространства;
- способностью анализировать аспекты безопасности полетов и оценивать состояние безопасности полетов воздушных;
- способностью анализировать причинно-следственные связи в развитии авиационных событий;
- наличием навыков технического обслуживания системного программного обеспечения автоматизированных систем управления воздушным движением, оборудования цифровых систем записи и связи, средств передачи информации.

Область профессиональной деятельности:

- организация, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов;
- организация использования воздушного пространства;
- организация и обслуживание воздушного движения;
- организация, выполнение, обеспечение и обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ;
- обеспечение безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства;
- организация и обеспечение авиационной безопасности;
- организация и обеспечение безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте.

Объекты профессиональной деятельности:

- воздушные суда; процессы, методы и средства эксплуатации воздушных судов, силовых установок и систем воздушных судов, включая радио- и электро-светотехническое оборудование, системы автоматики и управления, пилотажно-навигационные комплексы, бортовые навигационные системы и оборудование; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов;
- объекты Единой системы организации воздушного движения; процессы, методы и средства организации использования воздушного пространства, организации и

обслуживания воздушного движения, включая эксплуатацию автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем связи, навигации и наблюдения, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения; процессы;

- аэродромы и аэропорты, операторы аэропортов; авиационные предприятия и эксплуатанты; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ;

- системы управления производственно-технологическими процессами на воздушном транспорте; процессы, методы и средства организации и обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;

- процессы, методы и средства обеспечения безопасности полетов воздушных судов, беспилотных воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства;

- процессы, методы и средства организации оперативного контроля за производством полетов, включая эксплуатацию технических и иных средств, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов и беспилотных воздушных судов;

- процессы, методы и средства организации и обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, включая эксплуатацию технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности.

1.4. Требования, установленные воздушным законодательством к лицу, проходящему подготовку.

В результате освоения программы сотрудник по обеспечению полетов (полетный диспетчер) в соответствии:

- с п.18.1 приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (далее – ФАП 147) должен:

знать:

- законы и правила, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов (полетного диспетчера);

- правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

- принципы работы силовых установок самолетов, систем и приборного оборудования;

- эксплуатационные ограничения воздушных судов и силовых установок;

- перечень минимального оборудования воздушного судна;

- влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушных судов;

- расчет массы и центровки;

- оперативное планирование полета;

- расчет расхода топлива и продолжительности полета по топливу;

- процедуры выбора запасного аэропорта;

- управление крейсерским полетом по маршруту;

- полеты на увеличенную дальность;
- подготовка и представление планов полета для организации воздушного движения;
- основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;
- возможности человека применительно к обязанностям диспетчера;
- авиационную метеорологию;
- перемещения областей низкого и высокого давления;
- структуру фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;
- применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; кодов и сокращений;
- правила получения и использования метеорологической информации;
- принципы аэронавигации, правила выполнения полета по приборам;
- пользование аэронавигационной документацией;
- эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;
- процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов, в том числе инцидентов и происшествий связанных с перевозкой опасных грузов;
- правила полетов в аварийной ситуации;
- процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и диверсиями в отношении воздушных судов;
- принципы полета, относящиеся к соответствующему виду воздушного судна;
- правила ведения связи с воздушными судами и соответствующими наземными станциями;
- методику управления и контроля за производством полетов;
- содержание руководства по производству полетов, в части касающейся выполнения функциональных обязанностей;
- правила и особенности использования бортового радиооборудования и навигационного оборудования;
- процедуры получения информации сезонных метеорологических условий и источников метеорологической информации;
- возможности человека применительно к обязанностям полетного диспетчера (знания в области человеческого фактора).

уметь:

- производить точные расчеты и проводить анализ погоды по ежедневным синоптическим картам и сводкам погоды;
- проводить инструктаж об условиях погоды в районах конкретной воздушной трассы;
- прогнозировать погоду при осуществлении воздушных перевозок в аэропортах назначения и запасных аэропортах;
- определять оптимальную траекторию полета для данного участка и готовить планы полетов;
- проводить оперативный контроль и оказывать помощь летному экипажу при полетах в неблагоприятных метеорологических условиях;
- оказывать помощь командиру воздушного судна в подготовке к полету и обеспечивать соответствующей информацией;

- оказывать помощь командиру воздушного судна в подготовке рабочего плана полета и плана полета для ИВП, и, когда это применимо, представлять план полета соответствующему органу ОВД;

- с помощью соответствующих средств обеспечивать командира воздушного судна в полете информацией, которая может быть необходимой для безопасного выполнения полета;

- уведомлять соответствующий орган ОВД в том случае, когда определить местоположение самолета с помощью средств слежения за воздушными судами не представляется возможным, а попытки установить связь являются безуспешными;

- инициировать выполнение процедур, предусмотренных руководством по производству полетов в случае аварийной обстановки;

- подготавливать командиру воздушного судна информацию, касающуюся безопасности полетов, которая может быть необходимой для безопасного выполнения полета, включая информацию, касающуюся любых изменений плана полета, необходимость которых возникает в ходе полета;

- действовать в аварийной обстановке при возникновении авиационных происшествий и инцидентов;

- контролировать работу системы внутренней переговорной связи летного экипажа и средств радиосвязи и уметь отслеживать действия летного экипажа.

1.5. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования:

- приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;

- иные законодательные и нормативные акты Российской Федерации.

1.6. Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки:

Слушателям, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные данной программой, выдается удостоверение о повышении квалификации, подтверждающее прохождение обучения в полном объеме, оформленное в соответствии с требованиями Руководства по организации деятельности АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс».

Слушателям, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс» до завершения срока освоения Программы, выдается справка о периоде обучения с указанием даты и объема проведенной подготовки.

1.7. Образцы документов, выдаваемых лицу в случае прохождения программы подготовки:

По результатам успешного освоения Программы, слушателю выдается документ о повышении квалификации: Удостоверение о повышении квалификации, установленного АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс».

Образец Удостоверения о повышении квалификации

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромаркс»» Лицензия № ЛО35-01209-77/00642519 от 02 марта 2023 г. выдана Департаментом образования и науки города Москвы	Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что <фамилия, имя, отчество обучающегося> дата рождения «<u>ДД</u> <u>ММ</u> <u>ГГГГ</u>» в период с «<u>ДД</u>»<месяц>20 <ГГ> г. по «<u>ДД</u>»<месяц>20 <ГГ> прошел(а) повышение квалификации в (на)
УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ 000000000000	Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромаркс»»
Документ о квалификации	по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «<наименование программы>» (дата утверждения программы «<u>ДД</u> <u>ММ</u> <u>ГГГГ</u>») (Сертификат АУЦ № «номер сертификата АУЦ» от «<u>ДД</u> <u>ММ</u> <u>ГГГГ</u>»)
Регистрационный номер №	в объеме часа (ов)
Город Москва	М.П. Руководитель <фамилия, имя, отчество> Секретарь <фамилия, имя, отчество>
Дата выдачи	

Образец приложения к удостоверению о профессиональной подготовке

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ о повышении квалификации

Регистрационный номер
фамилия, имя, отчество
за время обучения
в Автономной некоммерческой организации дополнительного образования
«Авиационный учебный центр «Аэромакс»
по программе подготовки
сдал (а) зачеты и экзамены по следующим дисциплинам:

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов	Оценка
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			

Всего:

Директор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

Секретарь _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

ГЛАВА 2. «ПЛАН ПОДГОТОВКИ»

2.1 Форма подготовки: очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий:

Срок освоения Программы составляет 256 академических часов.

2.3 Этапы подготовки:

Этапы подготовки	Количество академических часов
Теоретическая подготовка	223
Практическая подготовка	Не применяется
Летная подготовка	Не применяется
Тренажерная подготовка	Не применяется
Контроль	33
Итого:	256

2.4 Перечень учебных дисциплин с указанием количества часов по каждой дисциплине

Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин, виды аттестации	Количество академических часов				Форма аттестации
		Всего час.	Теоретическая подготовка		Аттестация	
			лекции	Практические занятия		
1.	Основы воздушного законодательства в ГА	18	16		2	Диф. зачет
	Промежуточная аттестация					
2.	Аэродромы, вертодромы и аэропорты	8	6		2	Зачет
	Промежуточная аттестация					
3.	Воздушные перевозки и авиационные работы	8	6		2	Экзамен
	Промежуточная аттестация					
4.	Организация и обслуживание воздушного движения	16	14		2	Экзамен
	Промежуточная аттестация					
5.	Автоматизированные системы управления	4	3		1	Зачет
	Промежуточная аттестация					
6.	Радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов	4	3		1	Зачет
	Промежуточная аттестация					
7.	Управление безопасностью полета	8	6		2	Зачет
	Промежуточная аттестация					

№ п/п	Наименование дисциплин, виды аттестации	Количество академических часов				Форма аттестации
		Всего час.	Теоретическая подготовка		Аттестация	
			лекции	Практические занятия		
8.	Воздушные суда и их эксплуатация	6	5		1	Зачет
	Промежуточная аттестация					
9.	Основы аэродинамики и летно-технические характеристики ВС	8	6		2	Диф. зачет
	Промежуточная аттестация					
10.	Воздушная навигация	24	18	4	2	Экзамен
	Промежуточная аттестация					
11.	Метеорология	42	30	10	2	Экзамен
	Промежуточная аттестация					
12.	Расчет и контроль массы (веса) и центровки ВС	16	12	2	2	Зачет
	Промежуточная аттестация					
13.	Планирование и расчет полетов	48	38	8	2	Экзамен
	Промежуточная аттестация					
14.	Общие правила ведения радиосвязи с ВС, наземными станциями и фразеология радиообмена	8	6		2	Зачет
	Промежуточная аттестация					
15.	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	16	14		2	Экзамен
	Промежуточная аттестация					
16.	Возможности человека. Подготовка в области человеческого фактора и DRM	8	6			
	Промежуточная аттестация					
					2	Диф. зачет
17.	Авиационная безопасность	12	10		2	Зачет
	Промежуточная аттестация					
	Итоговая аттестация	2			2	Экзамен
	Итого по программе:	256	201	24	31	

ГЛАВА 3 «ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН»

3.1. Тематический план

№ п/п	Наименование дисциплин, тем, виды аттестации	Количество академических часов				Форма аттестации
		Всего. час.	Теоретическая подготовка		Аттестация	
			лекции	Практические занятия		
1.	Основы воздушного законодательства в ГА	18	16		2	Диф. зачет