

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Авиационный учебный центр «Аэромакс»
(АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс»)**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
регулирования перевозок и
международного сотрудничества
Федерального агентства
воздушного транспорта

Л.Ю. Косинов

«13» октября 2023 г.

**Программа первоначальной подготовки
членов летного экипажа воздушных судов и
сотрудников по обеспечению полетов
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
ПК-04-02-05**

Москва
2023



Программа первоначальной подготовки членов летного экипажа
воздушных судов и сотрудников по обеспечению полетов
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

ПК-04-02-05

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Программа первоначальной подготовки членов летного экипажа воздушных судов и сотрудников по обеспечению полетов «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» ПК-04-02-05 разработана в учебно-методическом отделе АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс».

Программа обсуждена и одобрена на заседании Учебно-методического совета АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс». Протокол от 12.10.2023 № 11/23.

СОГЛАСОВАНО

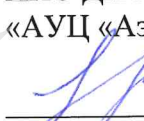
И.о. директора АНО ДПО
«АУЦ «Аэромакс»

 Д.В. Провоторов

« 12 » октябрь 2023 г.

ИСПОЛНЕНО

Заместитель начальника
учебно-методического отдела
АНО ДПО
«АУЦ «Аэромакс»

 Н.И. Рыжова

« 12 » октябрь 2023 г.

 Н.И. Рыжова 13.10.2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

Перечень глав		Номер страницы
Определения и сокращения		4
Общие положения		5
Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей		8
Тематика периодической наземной подготовки		10
Содержание программы подготовки		12
Учебно-методическое обеспечение программы		17
Организационно-педагогические условия реализации программы		18
Приложение 1.	Образец документа, подтверждающего прохождение подготовки	20
Приложение 2.	Сертификат по перевозке опасных грузов	22

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Термин	Определение
Аудиторные занятия	Вид занятий, которые подразумевают под собой лекции и практические занятия. Распределение времени на практические занятия и лекции определяется на усмотрение преподавателя.
Дополнительная профессиональная программа	Вид дополнительной образовательной программы. К дополнительным профессиональным программам относят программы повышения квалификации, программы профессиональной переподготовки.
Компетенция	Динамическая комбинация знаний и умений, способности их применения для успешной трудовой деятельности.
Программа повышения квалификации	Вид дополнительной профессиональной программы, реализация которой направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.
Слушатели	Лица, осваивающие программу подготовки.
Электронное обучение	Организация учебной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при обучении информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и преподавателей

Сокращение

Полное наименование

АБ	Авиационная безопасность
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта (англ. International Air Transport Association, сокр. IATA), международная неправительственная организация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization), специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности
ОГ	Опасные грузы

МАГАТЭ	Международное агентство по атомной энергии
ООН	Организация объединенных наций
АОС	Автоматизированная обучающая система
ДОТ	Дистанционные, образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников
ТСО	Технические средства обучения

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ведение

Программа первоначальной подготовки членов летного экипажа воздушных судов и сотрудников по обеспечению полетов «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» ПК-04-02-05 (далее – Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Цель проведения подготовки

Целью реализации данной программы является получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности указанного функционала специалистов при осуществлении операций с опасными грузами, и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Требования к результатам обучения

Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями (способностью и готовностью осуществлять трудовые функции):

1. Следить за опасными грузами перед полетом и в течении полета:
 - выявлять наличие опасных грузов, которые не разрешены к провозу в багаже;
 - понимать содержание NOTOC;
 - применять установленные процедуры в аварийной обстановке;
 - информировать диспетчера УВД о возникновении аварийной ситуации;
 - информировать аварийные службы об опасных грузах на борту в случае чрезвычайной ситуации.
2. Сбор данных по безопасности полета:
 - представлять отчеты о происшествиях, связанных с опасными грузами;
 - представлять отчеты об инцидентах, связанных с опасными грузами;
 - представлять отчеты о незадекларированных / неверно задекларированных опасных грузах;
 - представлять отчеты о событиях, связанных с опасными грузами.

В результате освоения программы обучающийся должен приобрести следующие знания, умения и навыки:

Обучающийся должен **знать**:

- нормативную правовую базу перевозки опасных грузов по воздуху;
- порядок перевозки опасных грузов;

- порядок сбора данных, касающихся безопасности.

Обучающийся должен **уметь**:

- следить за опасными грузами до и после полета;
- выявлять опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже;
- интерпретировать NOTOC;
- действовать в аварийной обстановке;
- информировать аварийную службу о присутствии опасных грузов в соответствии с NOTOC, в случае возникновения аварийной обстановки;
- координировать свою деятельность со всеми структурами, отвечающими за безопасную и надежную перевозку опасных грузов;
- координировать свою деятельность со всеми структурами, отвечающими за безопасную и надежную перевозку опасных грузов;
- понимать маркировку грузовых мест и средств пакетирования с опасным грузом;
- уметь маркировать опасные грузы и правильно наносить маркировочные знаки;
- уметь выявлять и распознавать не декларируемые опасные грузы;
- применять требования нормативных документов к временному хранению, погрузке и размещению на борту ВС отдельных классов опасных грузов;
- применять требования по раздельному размещению опасных и специальных грузов;

Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку

Категория обучающихся:

специалисты авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации свидетельства:

- членов летного экипажа воздушных судов;
- сотрудников по обеспечению полетов

Требования к слушателям:

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Ссылка на положения федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, и к результатам обучения

Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2008 № 12701).

Документы, подтверждающие прохождение подготовки

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные Программой, выдается Удостоверение о повышении квалификации, подтверждающее прохождение обучения, и/или Сертификат (при необходимости) (Приложение № 1, 2).

В случае освоения Программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки АУЦ ДПО «АУЦ «Аэромакс» выдает соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Форма подготовки: Очная, с использованием ДОТ, ЭО.

При реализации Программы с применением ДОТ, ЭО используется автоматизированная обучающая система (далее — АОС), контент которой адаптирован к требованиям организации (учебное электронное издание), содержит систематизированные сведения учебно-

методического характера, изложенные в форме, удобной для изучения и преподавания, рассчитанные на специалистов авиационного персонала и учитывающие контактное время работы слушателя с АОС при реализации Программы в объеме, предусмотренном планом подготовки.

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения Программы, уровня умений и навыков предполагает следующие виды контроля: текущий, промежуточный и итоговый.

Текущий контроль осуществляется преподавателем в процессе обучения и для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процессе обучения.

Промежуточный контроль осуществляется по итогам выполнения слушателями практического задания. Выполнение (решение) практического задания оценивается по бинарной шкале:

«зачтено» - выставляется слушателю, выполнившему (решившему) задание;

«не зачтено» - выставляется слушателю, не выполнившему (не решившему) задание или допустившему ошибки в выполнении (решении) задания.

К итоговому контролю допускаются слушатели, успешно прошедшие текущий контроль.

Итоговый контроль предусматривает проведение экзамена.

Проверка теоретических знаний на экзамене может проводиться в виде тестов (в том числе и с использованием компьютерной программы тестирования).

Оценка уровня подготовленности на устном экзамене проводится с использованием единой системы:

5 - «отлично» знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний, свидетельствуют о полном освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций);

4 - «хорошо» знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, свидетельствуют об освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой;

3 - «удовлетворительно» знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют серьезные замечания, свидетельствуют о частичном освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, сформированной не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности;

2 - «неудовлетворительно» знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации.

Результаты тестирования засчитываются как результаты экзаменов по шкале:

- от 100% до 94% - 5 (отлично);

- от 93 до 80% - 4 (хорошо);

- от 79% до 75% - 3 (удовлетворительно);

- менее 75% - 2 (неудовлетворительно).

Контроль знаний проводится в АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс».

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, с использованием технических средств обучения

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической подготовки слушателей и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплины, концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер.

На первой лекции дается общая характеристика Программы, раскрываются учебные цели и проводится краткое ознакомление слушателей с содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы по изучаемой дисциплине. Заключительная лекция должна давать обобщение изученной дисциплины, показывать ее значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

Рекомендуется лекционный учебный материал демонстрировать с помощью ТСО:

- комплекс презентаций;
- фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО;
- использование аудиовизуальных средств, учитывающих динамику работоспособности слушателей.

При этом необходимо чередовать различные методы и приемы работы, учитывая относительно (по сравнению с занятиями без применения ТСО) больший объем информации с использованием авиационной терминологии, что увеличивает напряжение, ускоряет темп работы (учащиеся практически не отвлекаются), в результате чего возрастает нагрузка на зрительный и слуховой анализаторы.

Рекомендуется использовать приведение различных примеров, подтверждающих теоретические тезисы, а также практические занятия, что оживляет лекцию и стимулирует интерес слушателей к дисциплине.

Перед началом обучения отдельных дисциплин дается общая установка на прохождение дисциплины, предлагается учебное пособие (при наличии). Перед началом изучения дисциплины преподаватель должен поинтересоваться, что уже известно слушателям по данной дисциплине, насколько они профессионально заинтересованы в глубоких и конкретных знаниях, как относятся к теме. При последующем чтении лекции провести опрос слушателей о содержании предыдущей лекции, связать с новым материалом.

ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

Режим занятий: При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к методическим материалам изучаемых курсов заблаговременно.

При аудиторном обучении максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

Этапы подготовки:

Этапы подготовки	Количество академических часов
Наземная подготовка	18
Практическая подготовка	Не применяется
Летная подготовка	Не применяется
Тренажерная подготовка	Не применяется
Итого:	18

Программа первоначальной подготовки членов летного экипажа
воздушных судов и сотрудников по обеспечению полетов
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

ПК-04-02-05

Продолжительность подготовки: 18 академических часов.

Периодичность подготовки:

Программа реализуется впервые для слушателей, ранее не проходивших обучение по перевозке ОГ ВТ, или для слушателей, у которых истек срок действия предыдущего обучения по перевозке ОГ ВТ.

ПЛАН ПОДГОТОВКИ

Форма подготовки: очная, с использованием ДОТ, ЭО

№ п/п	Наименование разделов (учебных дисциплин)	Количество академических часов			Форма контроля
		всего	лекции	практ. занятия	
1.	Нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов по воздуху.	1	1		Текущий контроль - опрос
2.	Общие требования к перевозке опасных грузов. Ограничения.	1	1		Текущий контроль - опрос
3.	Ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху.	1	1		Текущий контроль - опрос
4.	Классификация опасных грузов, Перечень опасных грузов.	3	2	1	ПК - зачет практического задания
5.	Знаки опасности и маркировка. Правила хранения и погрузки.	6	3	3	ПК - зачет практического задания
6.	Распознавание незадекларированных опасных грузов. Уведомление пилотов. Предоставление информации.	3	3		Текущий контроль - опрос
7.	Порядок действий в аварийной обстановке.	1	1		Текущий контроль - опрос
8.	Сбор данных, касающихся безопасности.	1	1		Текущий контроль - опрос
9.	Итоговая аттестация	1		1	Итоговый контроль - тестирование
	Итого	18	13	5	

Все учебные помещения, в которых осуществляется обучение, соответствуют санитарным и пожарным нормам, имеют в наличии рабочие места для преподавателей и слушателей.

Для реализации подготовки необходимо наличие учебного кабинета (учебной аудитории), оборудованного учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами, и макетами. Занятия проводятся в кабинете, оборудованном мультимедийным проектором, видеопроекционной аппаратурой и ноутбуком, что позволит при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.

При реализации Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий необходимо создание условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение слушателями программ подготовки в полном объеме независимо от места нахождения слушателей.

Требованиям к информационным и учебно-методическим условиям

Процесс подготовки по данному курсу обучения обеспечен необходимыми учебными, учебно-методическими и другими материалами.

Общие требования к организации образовательного процесса

Подготовка авиационного персонала осуществляется в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации в рамках реализации международных стандартов Международной организации гражданской авиации, программы, утвержденной и разрешенной к реализации уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Обучение по Программе осуществляется формами и методами, обеспечивающими эффективное проведение занятий и предоставление слушателям в полном объеме содержания данного вида подготовки и наглядность излагаемого материала.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Программа первоначальной подготовки членов летного экипажа
воздушных судов и сотрудников по обеспечению полетов
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

ПК-04-02-05

Приложение 1.

Образец документа, подтверждающего прохождение подготовки.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс» Лицензия № Д035-01208-77/00642519 от 02 марта 2023 г. выдана Департаментом образования и науки города Москвы УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ 00000000000 Документ о квалификации Регистрационный номер № Город Москва Дата выдачи	Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что <фамилия, имя, отчество обучающегося> дата рождения «<ДД.ММ.ГГГГ.>» в период с «<ДД>»<месяц>20 <ГГ> г. по «<ДД>»<месяц>20 <ГГ> прошел(а) повышение квалификации в (на) Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Аэромакс»
по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «<наименование программы>» (дата утверждения программы «<ДД.ММ.ГГГГ.>») (Сертификат АУЦ № «номер сертификата АУЦ» от «<ДД.ММ.ГГГГ.>») в объеме часа (ов) М.П. Руководитель <фамилия, имя, отчество> Секретарь <фамилия, имя, отчество>	АНО ДПО «АУЦ «АЭРОМАКС»

Образец приложения к удостоверению о повышении квалификации

ПРИЛОЖЕНИЕ К УДОСТОВЕРЕНИЮ О
ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Регистрационный номер
фамилия, имя, отчество
за время обучения
в Автономной некоммерческой организации дополнительного образования «Авиационный
учебный центр «Аэромакс»
по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
сдал (а) зачеты и экзамены по следующим дисциплинам (модулям):

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Количество часов	Оценка
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			

Всего: часа (ов)

Директор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

Секретарь _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Сертификат по перевозке опасных грузов

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ

CERTIFICATE

№ _____

Настоящий сертификат свидетельствует, что /This is to certify that

(фамилия, имя, отчество)

прошел(а) обучение по курсу/completed the training course:

«ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
("TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY AIR")

Для:

членов летных экипажей /Flight crew members

(категория персонала,

дата, номер и кем утверждена программа)

в **АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс» / ANO FVE «АТС «Aeromax»**

(наименование авиационного учебного центра)

и успешно сдал(а) экзамен/ and has successfully passed the exam.

Дата выдачи/ Date of issue _____

Срок действия Сертификата в течение 24 месяцев со времени предыдущей
подготовки и оценки / Validity of Certificate within 24 months of previous training and
assessment.

Директор / Director _____

Преподаватель / Trainer _____

М.П.

Per. № _____

Сертификат (свидетельство) органа по сертификации на право обучения № 202
от _____ 20____ г.