

Начальник

Управления

регулирования перевозок и

международного сотрудничества

Федерального агентства

воздушного транспорта

« 18 » Октября 2024 г.

ПК-04-02-06

Москва 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров) «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» ПК-04-02-06 разработана в учебно-методическом отделе АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс».

Программа обсуждена и одобрена на заседании Учебно-методического совета АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс». Протокол № 05/24 от 11 марта 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс»

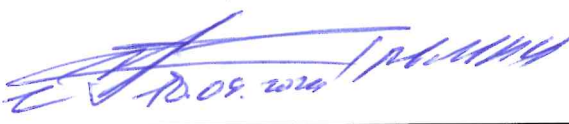

О.И. Сердюк
«09» сентября 2024 г.

ИСПОЛНЕНО

Советник директора АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс»


Н.Л. Рыжова
«09» сентября 2024 г.


Архипов К.С.
18.09.2024


Е.С. Рыжова
18.09.2024

Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	4
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	6
ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	9
ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ.....	10
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.....	18
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	19

**Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров)
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
ПК-04-02-06**

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Термин	Определение
Аудиторные занятия	форма учебной деятельности слушателей, которая осуществляется в учебной аудитории под руководством преподавателя. К аудиторным занятиям относятся лекции и практические занятия. Распределение времени на практические занятия и лекции осуществляется на усмотрение преподавателя.
Дополнительная профессиональная программа	комплекс учебно-методической документации, определяющей основные характеристики (цели, содержание, объем, организационно-педагогические условия, формы аттестации, планируемые результаты) получения дополнительного профессионального образования определенного вида, уровня и направленности. К дополнительным профессиональным программам относят программы повышения квалификации, программы профессиональной переподготовки.
Компетенция	динамическая комбинация знаний и умений, способности их применения для успешной трудовой деятельности.
Программа повышения квалификации	вид дополнительной профессиональной программы, реализация которой направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.
Слушатели	лица, осваивающие дополнительные профессиональные программы подготовки.

Сокращение	Полное наименование
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта (англ. International Air Transport Association, сокр. IATA), международная неправительственная организация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization), специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности

**Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров)
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
ПК-04-02-06**

ОГ	Опасные грузы
МАГАТЭ	Международное агентство по атомной энергии
ООН	Организация объединенных наций
АОС	Автоматизированная обучающая система
ТСО	Технические средства обучения
NOTOC	От англ. Notification to captain, формуляр «Особый груз – уведомление командира воздушного судна»
ULD	От англ. Unit load device, специальный авиационный контейнер, предназначенный для перевозки багажа, грузов и почты на ВС

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Введение

Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров) «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» ПК-04-02-06 (далее – Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации, обеспечивающей реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, и основанной на компетентностном подходе к подготовке, контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

Цель проведения подготовки

Целью реализации данной программы является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности указанного функционала специалистов при осуществлении операций с опасными грузами, и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Требования к результатам обучения

Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональной компетенцией - способностью и готовностью осуществлять трудовые функции:

- следить за опасными грузами перед полетом и в течение полета;
- понимать содержание NOTOC;
- применять установленные процедуры в аварийной обстановке;
- информировать аварийные службы об опасных грузах на борту в случае чрезвычайной ситуации.

В результате освоения программы обучающийся должен приобрести следующие знания и умения(навыки):

Слушатель должен **знать**:

- нормативную правовую базу перевозки опасных грузов по воздуху;
- порядок перевозки опасных грузов;
- требования нормативных документов к временному хранению, погрузке и размещению на борту ВС отдельных классов опасных грузов;
- требования по раздельному размещению опасных и специальных грузов.

Слушатель должен **уметь**:

- следить за опасными грузами до и после полета;
- выявлять опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже;
- интерпретировать NOTOC;
- действовать в аварийной обстановке;
- информировать аварийную службу о присутствии на борту опасных грузов в соответствии с NOTOC, в случае возникновения аварийной обстановки;
- координировать свою деятельность со всеми структурами, отвечающими за безопасную и надежную перевозку опасных грузов;
- понимать маркировку грузовых мест и средств пакетирования с опасным грузом;
- маркировать опасные грузы и правильно наносить маркировочные знаки;
- выявлять и распознавать не декларируемые опасные грузы;

Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку

Категория слушателей:

специалисты авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации свидетельства:

- сотрудники по обеспечению полетов (полетные диспетчеры).

Требования к слушателям:

к освоению дополнительной профессиональной программы допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Ссылка на положения федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, и к результатам обучения

Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации».

Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные Программой, выдается удостоверение о повышении квалификации, подтверждающее прохождение обучения (Приложение № 1).

В случае освоения Программы не в полном объеме и/или при получении неудовлетворительной оценки АНО ДПО «АУЦ «Аэромакс» выдает соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Форма подготовки: Очная, с использованием ДОТ, ЭО.

Порядок и формы текущего контроля и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения Программы, уровня умений и навыков предполагает следующие виды контроля: текущий и итоговый.

Текущий контроль осуществляется преподавателем в процессе и для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процессе обучения. Текущий контроль проводится путем опроса или оценивания практического задания.

Выполнение (решение) практического задания оценивается по бинарной шкале:

«зачтено» - выставляется слушателю, выполнившему (решившему) задание;

«не зачтено» - выставляется слушателю, не выполнившему (не решившему) задание или допустившему ошибки в выполнении (решении) задания.

К итоговому контролю допускаются слушатели, успешно прошедшие текущий контроль.

Итоговый контроль предусматривает проведение экзамена.

Проверка теоретических знаний на экзамене может проводиться в виде тестов (в том числе и с использованием компьютерной программы тестирования).

Оценка уровня подготовленности на устном экзамене проводится с использованием единой системы:

5 «отлично» - знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний, свидетельствуют о полном освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций);

4 «хорошо» - знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные

Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров)
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
ПК-04-02-06

и/или имеют замечания, свидетельствуют об освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой;

3 «удовлетворительно» - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют серьезные замечания, свидетельствуют о частичном освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, сформированных не в полной мере новых компетенциях и профессиональных умениях для осуществления профессиональной деятельности;

2 «неудовлетворительно» - знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации.

Результаты тестирования засчитываются как результаты экзаменов по шкале:

- от 100% до 94% - 5 (отлично);
- от 93 до 80% - 4 (хорошо);
- от 79% до 75% - 3 (удовлетворительно);
- менее 75% - 2 (неудовлетворительно).

Методические рекомендации по проведению видов подготовки с использованием технических средств обучения

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической подготовки слушателей и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплины, концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность.

На первой лекции дается общая характеристика Программы, раскрываются учебные цели. Преподаватели кратко знакомят слушателей с содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы по изучаемой дисциплине. Заключительная лекция должна давать обобщение изученной дисциплины, показывать ее значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

В целях высокой эффективности восприятия лекционного учебного материала используется ТСО. В качестве визуальных средств обучения используется комплекс презентаций, фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, которое сопровождается аудиовизуальными средствами.

При этом необходимо чередовать различные методы и приемы работы, учитывая относительно (по сравнению с занятиями без применения ТСО) больший объем информации с использованием авиационной терминологии, что увеличивает напряжение, ускоряет темп работы (учащиеся практически не отвлекаются), в результате чего возрастает нагрузка на зрительный и слуховой анализаторы.

В ходе обучения приводятся различные примеры, подтверждающие теоретические тезисы.

Перед началом изучения отдельных дисциплин дается общая установка на прохождение дисциплины, предлагается учебное пособие (при наличии). Перед началом изучения дисциплины преподаватель должен поинтересоваться, что уже известно слушателям по данной дисциплине, насколько они профессионально заинтересованы в глубоких и конкретных знаниях, как относятся к теме. При последующем чтении лекции провести опрос слушателей о содержании предыдущей лекции, связать с новым материалом.

ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

Режим занятий: При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к методическим материалам изучаемых курсов заблаговременно.

При аудиторном обучении максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

Вид подготовки:

Вид подготовки	Количество академических часов
Наземная подготовка	16
Практическая подготовка	Не применяется
Летная подготовка	Не применяется
Тренажерная подготовка	Не применяется
Итого:	16

Продолжительность подготовки: 16 академических часов

Периодичность подготовки: не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев

Форма подготовки: очная, с использованием ДОТ, ЭО

Тематическое содержание этапа наземной подготовки

№ п/п	Наименование тем	Всего час	В том числе			Форма контроля
			лекции	практ. работа	ИА ¹	
1.	Нормативное правовое обеспечение перевозок опасных грузов по воздуху	1	1			ТК ² -опрос
2.	Общие требования к перевозке опасных грузов по воздуху	1	1			ТК -опрос
3.	Ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху	2	2			ТК -опрос
4.	Классификация опасных грузов, «Перечень опасных грузов»	3	2	1		ТК -опрос

¹ итоговая аттестация

² текущий контроль

Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров)
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
ПК-04-02-06

5.	Маркировка грузовых мест и средств пикетирования. Правила хранения и погрузки	3	2	1		ТК -опрос
6.	Распознавание незадекларированных опасных грузов. Уведомление пилотов. Предоставление информации	2	2			ТК -опрос
7.	Порядок действий в аварийной обстановке	2	2			ТК -опрос
8.	Итоговая аттестация	2			2	Итоговый контроль - экзамен
Итого		16	12	2	2	

ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Наименование тем, разделов	Всего час	В том числе			Форма контроля
			лекции	практ. занятия	ИА	
1.	Нормативное правовое обеспечение перевозки опасных грузов по воздуху	1	1			ТК -опрос
1.1	Международный уровень документов	0,5	0,5			ТК -опрос
1.2	Государственный уровень документов	0,5	0,5			ТК -опрос
2.	Общие требования к перевозке опасных грузов по воздуху	1	1			ТК -опрос
3.	Ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху	2	2			ТК -опрос
3.1	Опасные грузы, разрешенные к перевозке по воздуху	1	1			ТК -опрос
3.2	Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при отсутствии освобождения. Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху	1	1			ТК -опрос

Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров)
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
ПК-04-02-06

	при любых обстоятельствах					
4.	Классификация опасных грузов. «Перечень опасных грузов»	3	2	1		ТК –опрос, зачет практического задания
4.1	Общие положения	1	1			ТК -опрос
4.2	Классификация опасных грузов в зависимости от физико-химических свойств	0,5	0,5			ТК -опрос
4.3	Перечень опасных грузов	1,5	0,5	1		ТК-зачет практического задания
5.	Маркировка грузовых мест и средств пикетирования. Правила хранения и погрузки	3	2	1		ТК -опрос, зачет практического задания
5.1	Общие понятия. Характеристики маркировки и требования, предъявляемые к ней	1	1			ТК -опрос
5.2	Правила нанесения знаков опасности. Отдельное размещение опасных грузов	1	0,5	0,5		ТК-зачет практического задания
5.3	Погрузка и крепление опасных грузов	1	0,5	0,5		ТК-зачет практического задания
6.	Распознавание незадекларированный опасных грузов. Уведомление пилотов. Представление информации	2	2			ТК -опрос
6.1	Незадекларированный опасный груз. Неправильно задекларированный опасный груз	1	1			ТК -опрос
6.2	Информация командиру воздушного судна. Информация другим лицам	1	1			ТК -опрос

Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров)
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
ПК-04-02-06

7.	Порядок действий в аварийной обстановке	2	2			ТК -опрос
7.1	Общие положения. Практические действия в аварийной обстановке	1	1			ТК -опрос
7.2	Информация, предоставляемая в случае возникновения аварийной обстановки. Определение понятия происшествие, инцидент. Предупреждающие меры	1	1			ТК -опрос
8.	Итоговая аттестация	2			2	Экзамен
Общее количество учебного времени		16	12	2	2	

Тематическое содержание программы подготовки

1. Нормативное правовое обеспечение перевозки опасных грузов по воздуху.

Тема 1.1. Международный уровень документов.

Чикагская (1944 года) Конвенция о международной гражданской авиации и другие международные конвенции (МАГАТЭ, Конвенция о нераспространении ядерного, бактериологического и химического оружия, Конвенция о физической защите ядерных материалов).

Приложение 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху», основные положения.

Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Документ ИКАО, Doc 9284-AN/905) (далее – Технические инструкции). Содержание и компоновка. Термины и определения, используемые в Технических инструкциях.

Наименование и содержание частей Технических инструкций и дополнений к нему. Компоновка глав. Примеры нумерации страниц, пунктов и подпунктов. Алфавитный индекс и перечень таблиц и рисунков.

Программы подготовки персонала для перевозки опасных грузов ИКАО (Doc 9375-AN1913).

Документы ООН, МАГАТЭ и ИАТА по опасным грузам.

Тема 1.2. Государственный уровень документов.

Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ. Федеральный закон от 09.01.1996 № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения». Федеральный закон от 30.12.2011 № 196-ФЗ «Об использовании атомной энергии». Другие постановления Правительства Российской Федерации, и нормативные правовые акты Российской Федерации, касающиеся перевозки ОГ. ГОСТ Р 53719-2009 (ЕН 14182:2002). Национальный стандарт Российской Федерации. Ресурсосбережение. Упаковка. Термины и определения. ГОСТ Р 55274-2012 (ИСО 16106:2006). Национальный стандарт Российской Федерации. Упаковка. Транспортные упаковки для опасных грузов. Упаковки для опасных